**Звіт**

**про базове відстеження результативності проєкту регуляторного акта – проєкту рішення виконавчого комітету Новомосковської міської ради «Про встановлення граничного тарифу на Послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Новомосковськ».**

1. **Вид та назва проєкту регуляторного акта, результативність якого відстежується:**

Проєкт рішення виконавчого комітету Новомосковської міської ради «Про встановлення граничного тарифу на Послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах загального користування   
у м. Новомосковськ».

**Виконавець заходів з відстеження**: відділ економіки, транспорту та торгівлі Новомосковської міської ради: Україна, 51200, м.Новомосковськ,   
вул. Гетьманська,14, тел. 38 0123

[n-pozdnyakov@ukr.net](mailto:n-pozdnyakov@ukr.net)

1. **Цілі прийняття акта**

Метою розробки та впровадження проєкту рішення виконавчого комітету міської ради є:

–забезпечення прозорості та прогнозованості тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах;

– недопущення необґрунтованого підвищення тарифів;

– підвищення рівня безпеки та якості транспортного обслуговування для населення;

– створення прозорого та конкурентного середовища між перевізниками пасажирів та багажу на міських автобусних маршрутах;

– приведення у відповідність тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу до економічно обґрунтованого рівня.

Упровадження регуляторного акта дасть змогу відповідальному виконавчому органу міської ради забезпечити виконання одного з основних завдань регулювання та контролю за діяльністю пасажирського автомобільного транспорту – забезпечення інтересів держави, органів місцевого самовря-дування, користувачів транспортних послуг та суб’єктів господарювання, що надають послуги з перевезення автомобільним транспортом незалежно від форм власності.

1. **Строк виконання заходів з відстеження:** з 06.10.2022 по 14.10.2022
2. **Тип відстеження:** базове
3. **Методи одержання результатів відстеження:** статистичний та соціологічний.
4. **Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Відстеження результативності цього проєкта регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу наявної статистичної та соціологічної інформації, наданої відділом економіки, торгівлі та реклами Новомосковської міської ради та перевізників.

1. **Кількісні та якісні значення показників результативності**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показник** | **2022 рік**  **(факт)** | **2 роки**  **(очікува-не)** |
| **Кількісні:** |  |  |
| Кількість діючих міських автобусних маршрутів | 13 | 13 |
| Обсяг робіт з капітального ремонту рухомого складу (грн.) | 1 113 849 | 1 800 000 |
| Кількість автобусів, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах | 22 | 22 |
| Середня пасажиромісткість автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування | 43,0 | 44,0 |
| Кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг | 18 | 10 |
| Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на міських автобусних маршрутах загального користування (млн. грн.) | 3,0 | 4,1 |
| Кількість суб’єктів господарювання, на яких поширюватиметься регуляторний акт | 2 | 3 |
| **Якісні:** |  |  |
| Показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з консультаціями з громадськістю тощо) | 2\* | 3\* |
| Рівень поінформованості суб'єктів господарювання, (%) | 100 | 100 |

\*Оцінка ступеня досягнення визначених цілей здійснюється за чотирибальною системою, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже  повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Для забезпечення надання послуг пасажирських перевезень, що є однією з вимог сучасних стандартів життя, у місті Новомосковськ станом на 01.10.2022 року працює 2 автопідприємства на 13 міських автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху. За даними останніх замірів пасажиропотоку у 2021 році, які визначені відповідно до маршрутних таблиць, середня кількість перевезених пасажирів на всіх маршрутах загального користування в м. Новомосковську за день складає 8071 чоловік.

Вирішується питання із проблемними зупинками шляхом облаштування їх зупинковими павільйонами в місцях розташування та забезпечення підвищення комфорту та рівня безпеки мешканців, що користуються зупинками громадського транспорту.

На автобуси, які обслуговують міські маршрути загального користування встановлені камери відео спостереження.

Всі ці заходи безпосередньо впливають на поліпшення якості пасажирських перевезень та мобільність економічно активного населення, таким чином до 2024 планується досягти таких цільових значень показників як:

1) збільшити частку сучасних автобусів в загальному обсязі пасажирських автобусних перевезень;

2) збільшити рівень доступності транспорту для людей з інвалідністю в загальній кількості транспортних засобів

3) збільшити рівень задоволеності жителів станом дорожньої та транспортної інфраструктури.

1. **Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей**

Базове відстеження результативності запропонованого проєкту регуляторного акта показує велику вірогідність досягнення зазначеним регуляторним актом більшості з цілей, визначених аналізом його регуляторного впливу, вжиття заходів спрямованих на забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.

Повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методикою проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженою Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами).

В.о. начальника відділу

економіки, транспорту та торгівлі Ольга ОЛЕНІНА