**ІНФОРМАЦІЙНА ДОВІДКА**

**щодо присвоєння військовій частині Т0320**

**Державної спеціальної служби транспорту почесного найменування**

(194 понтонно-мостовий полк Держспецтрансслужби, м. Новомосковськ)

Відповідно до Закону України від 24 травня 2012 року № 4865-VI ,,Про присвоєння юридичним особам та об’єктам права власності імен (псевдонімів) фізичних осіб, ювілейних та святкових дат, назв і дат історичних подій”, Указу Президента України від 30 жовтня 2000 року №1173/2000 ,,Про впорядкування присвоєння почесних найменувань військовим частинам, установам, вузлам зв’язку, органам та підрозділам” командуванням військової частини Т0320 розглянуто питання щодо присвоєння 194 понтонно-мостовому полку Державної спеціальної служби транспорту почесного найменування.

Одним з основних критеріїв для присвоєння почесного найменування визначено імена видатних державних, громадських діячів і воєначальників, які внесли вагомий вклад у розбудову Української держави, зробили значний особистий внесок в зміцнення обороноздатності держави.

На підставі викладеного пропонується присвоїти військовій частині Т0320 Державної спеціальної служби транспорту почесне найменування **– ,,194 понтонно-мостовий полк імені генерал-лейтенанта Миколи Малькова”**.

10 грудня 2020 року внаслідок хвороби передчасно пішов з життя Голова Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту генерал-лейтенант Мальков Микола Іванович.

Понад п’ятдесят років свого життя Микола Іванович віддав військовій службі, зробив значний внесок у розбудову і становлення Збройних Сил України. Мав вищу військову освіту. Закінчив Тюменське вище військово-інженерне командне училище у 1974 році (інженер-механік), Військово-інженерну академію у 1986 році, Академію Збройних Сил України у 1998 році (магістр державного військового управління оперативно-стратегічного рівня). Кандидат військових наук з 2002 року за спеціальністю ,,будівництво Збройних Сил”, доцент кафедри військової підготовки з 2004 року, дійсний член (академік) Української академії наук з 2006 року.

З 2000 року Начальник залізничних військ України. Фундатор та перший Голова Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту. З ним пов’язані та асоціюються розвиток і успіхи Державної спеціальної служби транспорту. Під його керівництвом було розроблено та втілено в життя концепцію розвитку Держспецтрансслужби: з оновленням і модернізацією техніки, підвищенням рівня соціального захисту військовослужбовців Держспецтрансслужби, реалізовано низку будівельних проектів для Збройних Сил України, відновлено велику кількість транспортних комунікацій, пошкоджених під час війни на сході України. За роки служби генерал-лейтенант Микола Мальков був удостоєний почесного звання ,,Заслужений будівельник України” та нагороджений більше 40 орденами, медалями, відзнаками, серед яких нагрудний знак ,,Почесний працівник транспорту України”, відзнака Міністерства оборони України ,,Знак пошани”, орден ,,За заслуги” ІІ ст. та ІІІ ст., відзнака Президента України ,,За участь в антитерористичній операції”, нагрудний знак ,,За доблесну військову службу Батьківщині”, знак ,,Почесний залізничник”, іменна вогнепальна зброя та шабля ,,Офіцерська”.

Величезний внесок генерал-лейтенанта Малькова Миколи Івановича у справу захисту незалежності і територіальної цілісності України під час російської агресії. В своєму інтерв’ю газеті ,,Сьогодні” 10 листопада 2014 року Голова Адміністрації Держспецтрансслужби генерал-лейтенант Микола Мальков зазначав: ,,В ході Антитерористичної операції перед нами стояло завдання, яке ми вирішуємо вже два місяці – інженерне обладнання переднього краю, прямо там, де йдуть бої (відриваємо укриття для техніки, вогневі позиції, траншеї, окопи, бліндажі та ін.). Нам віддали найбільш напружений сектор, від Дебальцеве до Попасної, протяжністю зараз близько 200 км. Днями ми повинні закінчити обладнання першої смуги, перейдемо до другої (глибше в тил). Працюємо під вогнем противника, одного разу прямо в екскаватор потрапив снаряд, машина знищена, довелося списувати... Ми працюємо в інтересах українських збройних сил, і армійці визнають, що якби не наша Служба, їм би важко довелося...”

Гібридна війна, яку розв’язали російсько-терористичні війська на сході нашої країни висунула на перший план артилерію. Обстріли з ракетних систем залпового вогню, мінометів та ствольної артилерії стали буденною щоденною справою уздовж всієї лінії розмежування Збройних Сил України та російсько-терористичних військ. І саме тому інженерне обладнання позицій військовослужбовців на належному рівні – це фактично тисячі врятованих життів військовослужбовців ЗС України та Національної гвардії, це можливість утримувати позиції та ефективно протидіяти ворогу.

І тут як ніколи екскаватори Держспецтрансслужби стали в нагоді. Специфікою Держспецтрансслужби в мирний час було виконання навчально-практичних робіт, кошти від яких поповнювали спеціальний фонд. В умовах надзвичайно обмеженого фінансування потреб військових за загальним фондом, спеціальний фонд став тією рятівною паличкою, за допомогою якої застарілу, ще радянську техніку підтримували в робочому стані. В разі крайньої потреби закупали навіть найнеобхідніші новітні зразки техніки. Вся ця робота , яка була організована та проводилась за ініціативи генерал-лейтенанта Миколи Малькова, дозволила постійно тримати в робочому стані та використовувати на об’єктах інфраструктури держави землерийні комплекси. Як виявилось згодом, всі ці землерийні комплекси підрозділів Держспецтрансслужби і стали тією грізною зброєю на сході нашої країни.

В базовому таборі загону Держспецтрансслужби розташовувалось 140 військовослужбовців і близько 70 одиниць техніки. На бойову задачу щодня виходило 30-35 одиниць (екскаватори, бульдозери, самоскиди, автокрани). Перші рили землю, самоскиди возили на споруджувані блокпости бетонні блоки і колоди для перекриттів, крани укладали. Одні лише назви населених пунктів – Дебальцеве, Чорнухине, Вуглегірськ, Попасна...- говорять про небезпеку та відповідальність тих завдань щодо інженерного обладнання, які виконували підрозділи Держспецтрансслужби. Генерал-лейтенант Микола Мальков особисто керував виконанням завдання та неодноразова відвідував найнебезпечніші ділянки в районі Антитерористичної операції. В підсумку наведемо деякі сухі цифри, які стали в 2014 році підсумком роботи військовослужбовців Держспецтрансслужби в секторі. Загалом обладнано: - 126 взводних опорних пунктів; - 60 основних вогневих позицій артилерійських (мінометних) батарей; - 65 блокпостів; - 17 082 м траншей; - 1 974 бліндажі та багато іншого. В 2016 році зведений шляхо-відновлювальний загін Держспецтрансслужби виконав завдання щодо обладнання взводних опорних пунктів в першій лінії оборони в ОТУ ,,Маріуполь’’ - ВОП №9 біля н.п. Старогнатівка та ВОП №10 біля н.п. Гранітне, які перебували під постійним обстрілом російсько-терористичних військ.

І це не єдине завдання, яке виконували та продовжують виконувати військовослужбовці в районі Антитерористичної операції та операції Об’єднаних сил. Серед цих завдань і розміновування та охорона важливих об’єктів національної транспортної системи, відновлення зруйнованих терористами мостів, будівництво модульних містечок та інше.

Показовою стала участь особового складу 194 понтонно-мостового полку в Антитерористичній операції та операції Об’єднаних сил в 2014-2020 роках. Завдяки мудрому рішенню Голови Адміністрації Держспецтрансслужби генерал-лейтенанта Миколи Малькова, ще у 2012 році (наче відчував, що будуть бойові дії), в ході навчань ,,Переспектива-2012” були проведені навчання на цьому мосту, а перед тим весь комплект майна НЗМ-56 за його наказом відновили, пофарбували та перевірили на воді. Це дало змогу з початком бойових дій в Донецькій та Луганській областях особовому складу 194 понтонно-мостового полку швидко навести понтонні переправи в цих регіонах на місті зруйнованих. Військовослужбовці в повній мірі проявили свою майстерність та навченість, за що отримали схвальні відгуки керівництва держави. Ці мости стали стратегічними об’єктами транспортної мережі цього регіону, адже дали змогу забезпечити рух колон військової техніки, місій ООН та ОБСЄ, гуманітарних колон та руху цивільного транспорту.

Завдяки принциповій позиції генерал-лейтенанта Миколи Малькова було втілено в життя багато проектів на користь Держави. Останніми роками на Державну спеціальну службу транспорту покладали завдання з удосконалення інфраструктури Збройних Сил України. Під керівництвом Голови Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту генерал-лейтенанта Малькова Миколи Івановича особовий склад Держспецтрансслужби своїми руками перетворював ,,вічні довгобуди” на сучасні респектабельні об’єкти європейського зразка. Військові містечка в Мукачеві та Черкаському, модульні табори в районі операції Об’єднаних сил, відновлені мости у Троїцькому, в Рубіжному й Попасній, будівництво табірного містечка полігону ,,Широкий лан” – за цим всім стоїть невтомна праця генерал-лейтенанта Малькова Миколи Івановича, який особисто неодноразово бував на кожному з об’єктів.

За ініціативи генерал-лейтенанта Малькова Миколи Івановича в Державній спеціальній службі транспорту реалізована Комплексна програма забезпечення житлом військовослужбовців та працівників Держспецтрансслужби. Активне будівництво в Держспецтрансслужбі почалося з 2006 року. За життя Миколи Івановича побудовано 27 житлових будинків загальною площею понад 59 тис. квадратних метрів, що дозволило забезпечити житлом понад 1000 сімей, та 15 гуртожитків для розміщення майже 500 військовослужбовців служби за контрактом. Під час виконання робіт економили кожну ,,копійку”, виконуючи 90% робіт власними силами.

Значна частина військової служби Миколи Івановича пройшла в інженерних військах, в першу чергу понтонно-мостових підрозділах. В інженерних військах розпочав він свою кар’єру з посади курсанта Тюменського вищого військового інженерного командного училища та пройшов шлях від командира переплавно-десантного взводу мотострілецької дивізії до командира 210 понтонно-мостової бригади.

194 понтонно-мостовий полк є єдиним понтонно-мостовим підрозділом у складі Державної спеціальної служби транспорту. За ініціативи Миколи Івановича на території 194 понтонно-мостового полку було збудовано та реконструйовано 7 житлових будинків, збудований Свято-Миколаївський храм. Микола Іванович з величезною повагою, батьківською турботою відносився до військових понтонерів. Для військовослужбовців 194 понтонно-мостового полку генерал-лейтенант Микола Мальков завжди був мудрим воєначальником, патріотом України та прикладом сумлінного служіння Українському народу.

Враховуючи викладене та беручі до уваги Указ Президента України від 30 жовтня 2000 року № 1173/2000 ,,Про впорядкування присвоєння почесних найменувань військовим частинам, установам, вузлам зв'язку, органам та підрозділам”, вважаємо постать генерал-лейтенанта Миколи Малькова найбільш доцільною для присвоєння його імені почесним найменуванням194 понтонно-мостовому полку.

Командир військової частини Т0320

полковник Геннадій ЗАРЕМБА