**ІНФОРМАЦІЙНА ДОВІДКА**

**щодо бойового шляху військової частини Т0320**

**Державної спеціальної служби транспорту**

(194 понтонно-мостовий полк Держспецтрансслужби, м. Новомосковськ)

194 понтонно-мостовий полк Держспецтрансслужби є спадкоємцем бойових та трудових традицій 27 окремого мостового залізничного батальйону, який був сформований 10 лютого 1942 року в с. Новоспаське Куйбишевської області. 2 травня 1942 року батальйон у складі 44-залізничної бригади був передислокований на Північно - Кавказький фронт. Бойовий шлях проліг через ст. Кримська, м. Севастополь, м. Краків й завершився в Німецькому місті Бреслау. Особовий склад батальйону приймав активну участь у бойовому забезпеченні військ, відновлював залізничні мости, вокзали, доставляв живу силу і техніку безпосередньо до лінії фронту.

Після закінчення Другої світової війни, батальйон бере активну участь у відновленні народного господарства та економіки держави. В 1957 році 27 окремий мостовий батальйон перейменовано в 113 окремий мостовий залізничний батальйон, який з 1946 року по 1998 рік входив в склад 26 окремої залізничної бригади. У 1959 році батальйон одержав наказ передислокуватися у місто Новомосковськ для відновлення залізничного та пішохідного мостів через річку Самара, де і дислокується по сьогоднішній час.

Відповідно до Указу Президії Верховної Ради України від 7 жовтня 1991 року залізничні війська увійшли у склад Збройних Сил України. В 1992 році особовий склад 113 окремого понтонно – мостового батальйону 26 окремої залізничної бригади залізничних військ Збройних Сил України склав Військову присягу на вірність українському народові та приступив до виконання завдань за призначенням.

113 окремий понтонно-мостовий батальйон приймав активну участь у здійсненні найважливіших проектів розвитку міста Новомосковська, Дніпропетровської області та міста Дніпропетровська. У 1992 – 1994 роках військовослужбовцями частини було виконано будівництво 30-ти квартирного будинку для військовослужбовців у місті Новомосковську.

У 1993 – 1995 роках – особовий склад приймав активну участь в складі 26 окремої залізничної бригади у будівництві метрополітену в місті Дніпропетровську.

У 1996 ріці – батальйон здійснював будівництво швидкісної трамвайної колії в місті Дніпропетровську.

З квітня по вересень 1998 року особовий склад батальйону у складі 3-го батальйону 8-го навчального Чернігівського полку, приймав участь у навчаннях по наведенню наплавного залізничного мосту НЗМ-56 і отримав високу оцінку за свої дії від Міністра оборони України .

25 червня 1999 року бойову готовність батальйону до виконання миротворчої місії в Югославії під егідою ООН перевірив Міністр оборони України Олександр Кузьмук. Він дав високу оцінку, щодо готовності частини до виконання миротворчої місії.

З 1 жовтня 2001 року 113 понтонно-мостовий залізничний батальйон був розформований і разом з управлінням 2 понтонно-мостової залізничної бригади переформований у 194 окремий понтонно-мостовий залізничний полк.

Згідно Указу Президента України №46/2003 від 27 січня 2003 року ,,Про передачу залізничних військ Збройних Сил України у підпорядкування Міністерству транспорту України” 194 окремий понтонно-мостовий залізничний полк у складі залізничних військ Збройних Сил України був переданий у підпорядкування Міністерству транспорту та зв’язку України.

У відповідності до прийнятого Верховною Радою України 5 лютого 2004 року Закону України №1449- ІV ,,Про Державну спеціальну службу транспорту” 194 окремий понтонно-мостовий залізничний полк був переформований в 194 понтонно-мостовий загін Державної спеціальної служби транспорту.

У 2004 році військовослужбовці загону приймали активну участь у будівництві швидкісної автомобільної дороги Київ – Одеса, а у 2005 році виконували завдання по охороні особливо небезпечних залізничних переїздів.

У 2006-2008 роках – здійснювалась співпраця з організацією ,,Дніпродорбуд”, як з облаштування автодорожніх шляхів м. Дніпропетровська та області, так і по наведенню автодорожнього проїзду з майна НЗМ-56 через притоку р. Орель в с. Сотницькому Петриківського району.

У 2007-2011 роках – особовий склад загону був задіяний на виконанні навчально-практичних завдань на колійних-машинних станціях Одеської залізниці з реновації рейко-шпальної решітки. На протязі 2007 року був збудований та введений в експлуатацію 6-ти квартирний будинок для військовослужбовців та членів їх сімей у місті Новомосковську. У 2008 році 194 понтонно-мостовий загін був перевірений Секретаріатом Президента України та за результатами перевірки отримав високу оцінку своєї діяльності. Цього ж року в ході співпраці з будівельною організацією ТОВ ,,АВІО” особовим складом було виконано роботи по забиванню 120 залізобетонних паль для будівництва житла в селі Новоселівка Дніпропетровської області. Також була надана допомога в ліквідації наслідків повені мешканцям Західної України в м. Яремча Івано-Франківської області. Особовий склад загону споруджував габіонні захисних конструкцій.

У 2009 році – були виконані роботи по будівництву та здачі в експлуатацію 18-ти квартирного будинку для військовослужбовців та членів їх сімей у місті Новомосковську. 2010 рік – виконані завдання по реконструкції транспортного вузлу ст. Сімферополь та ділянки колії Сімферополь-Чистенький. 2011-2012 роки участь у будівництві дороги навколо міста Дніпро.

У 2012 році були виконані роботи по будівництву та здачі в експлуатацію 24-х квартирного будинку для військовослужбовців та членів їх сімей у місті Новомосковську. 25 вересня 2012 року при взаємодії зі Збройними Силами України в смт. Гвардійське Новомосковського району Дніпропетровської області було проведено тактико-спеціальні навчання ,,Перспектива 2012” по наведенню наплавного залізничного мосту НЗМ-56 особовим складом 194 понтонно-мостового загону, в якому прийняло участь вище керівництво країни, Адміністрація Державної спеціальної служби транспорту. Міністром оборони України була надана висока оцінка діям особового складу 194 понтонно-мостового загону.

У 2017 році були виконанні роботи по будівництву та здачі в експлуатацію 32-х квартирного будинку для військовослужбовців та членів їх сімей у місті Новомосковську.

У зв’язку із російською агресією на сході України у 2014-2016 роках, особовий склад 194 понтонно-мостового загону був задіяний для забезпечення безпечного функціонування об’єктів транспортного комплексу та запобігання можливим терористичним і диверсійним проявам. Офіцери, сержанти, військовослужбовці служби за контрактом, військовослужбовці строкової служби загону взяли під охорону та оборону стратегічні об’єкти в Дніпропетровській та Харківській областях. Виконання завдань за призначенням на даних об’єктах в Харківській області триває по даний час.

З початком Антитерористичної операції на території Донецької та Луганської областей одним із перших підрозділів Державної спеціальної служби транспорту, який отримав бойове хрещення та був задіяний за призначенням став 194 понтонно-мостовий загін, який згідно наказу Генерального Штабу Збройних Сил України, розпоряджень Міністра інфраструктури України та Голови Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту приступив до відновлення об’єктів національної транспортної системи на сході України. З 22 липня по 4 серпня 2014 року особовим складом були наведені понтонні мости в Слов’янському та Краснолиманському районах Донецької області на місті зруйнованих. Ці мости стали стратегічними об’єктами транспортної мережі цього регіону, адже дали змогу забезпечити рух колон військової техніки, місій ООН та ОБСЄ, гуманітарних колон та руху цивільного транспорту.

Відповідно до Указу Президента України, мобілізаційної директиви Генерального штабу Збройних Сил України, розпорядженням Голови Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту з мобілізаційного ресурсу на базі 194 понтонно-мостового загону з 19 по 29 серпня 2014 року було сформовано 762 окремий батальйон охорони. Після сформування батальйон приступив до виконання завдань по обороні та охороні транспортних об’єктів інфраструктури України в зоні проведення Антитерористичної операції.

Військовослужбовці 194 понтонно-мостового загону одним із перших взяли участь у інженерному обладнанні передових позицій сил в районах бойових дій. Особовий склад та техніка були задіяні у виконанні завдань поблизу населених пунктів Попасна, Зайцево, Новгородське, Залізне, Північне, Луганське, Світлодарськ, Торецьк, Констянтинівка.

Згідно окремого доручення Міністр інфраструктури України щодо взаємодії Укрзалізниці з підрозділами Державної спеціальної служби транспорту та розпорядження Голови Адміністрації з 2014 року по теперішній час особовим складом інженерно-саперного підрозділу частини постійно проводяться розмінування та ліквідація вибухонебезпечних боєприпасів в зоні проведення Антитерористичної операції та операції Об’єднаних сил.

Починаючи з 2014 року і по теперішній час особовий склад здійснює охорону та оборону стратегічних об’єктів транспортної системи держави зоні проведення Антитерористичної операції та операції Об’єднаних сил. Згідно наказу Голови Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту військовослужбовці загону були задіяні у містах: Сіверську, Рубіжному, Диліївці, Сєверодонецьку, Желанному, Бахмуті. У місті Слов’янську виконання завдань за призначенням триває по теперішній час.

У 2018 році у зв’язку з реорганізацією 194 понтонно-мостовий загін у складі Державної спеціальної служби транспорту увійшов до складу Міністерства оборони України і був перейменований у 194 понтонно-мостовий полк. Цього ж року 194 понтонно-мостовий полк вийшов на нові об’єкти будівництва на замовлення Міністерства оборони України. В 2019 році було здано в експлуатацію дві казарми поліпшеного типу у смт. Черкаському Дніпропетровської області для військовослужбовців 93 окремої механізованої бригади ОК ,,Схід”.

У 2020 році особовий склад виконав завдання Міністерства оборони України та Голови Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту по демонтажу будівель на території морського порту міста Бердянська, з метою підготовки до будівництва військово-морської бази для Військово-морських Сил України.

На даний час особовий склад 194 понтонно-мостового полку виконує завдання Міністерства оборони України по будівництву 3-х казарм поліпшеного типу у смт. Черкаському Дніпропетровської області для військовослужбовців 93 окремої механізованої бригади ОК ,,Схід”.

За час проведення Антитерористичної операції та операції Об’єднаних сил 116 військовослужбовців частини нагороджені державними нагородами. 793 військовослужбовця частини (включаючи відмобілізованих) отримали статус учасника бойових дій.

Командир військової частини Т0320

полковник Геннадій ЗАРЕМБА